

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**



**CONSILIUL JUDEȚEAN**

**Proiect de hotărâre Nr.X/21240 din 20.09.2021  
privind aprobarea Programului de măsuri pentru deszăpezirea și  
combaterea poleiului pe drumurile județene din județul  
Bistrița-Năsăud în perioada 01.11.2021 – 31.03.2022**

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință ordinară, în data de \_\_\_\_\_, în prezența președintelui și a \_\_\_\_\_ de consilieri județeni;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.X/21239 din 20.09.2021 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- Raportul nr.III/21241 din 20.09.2021 al Direcției investiții, drumuri județene din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- prevederile art.22 și art.40 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.2 din Anexa la Ordinul ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr.289/2170/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525-2013, cu modificările și completările ulterioare;
- avizul nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ al Comisiei economice;
- avizul nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ al Comisiei de urbanism;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.d), alin.(5) lit.l), art.182 alin.(1), art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă Programul de măsuri pentru deszăpezirea și combaterea poleiului pe drumurile județene din județul Bistrița-Năsăud în perioada 01.11.2021 – 31.03.2022, prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de \_\_\_\_ voturi „pentru”.

**Art.3** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția investiții, drumuri județene - Serviciul administrare drumuri județene.

**Art.4** Prezenta hotărâre se comunică de către Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean cu:

- Administratorul public al județului;
- Direcția investiții, drumuri județene - Serviciul administrare drumuri județene;
- Direcția economică;
- Instituția Prefectului - județul Bistrița-Năsăud.

**INIȚIATOR:  
VICEPREȘEDINTE,  
KECSKÉS-SIMIONCA TIBERIU-CIPRIAN**

**AVIZ DE LEGALITATE:  
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,  
ALEXANDRINA-CRINA BORȘ**

**Nr. \_\_\_\_\_**

**Din \_\_\_\_\_ 2021**

Întocmit: PMG/N.V./1 ex.

*Notă: prezenta hotărâre se adoptă cu majoritate simplă (votul majorității consilierilor județeni prezenți - art.182 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare).*

Verificat Compartiment pregătire documente, Monitorul Oficial Local	Avizat, Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean
Stan Gabriela Cristina, consilier superior	Borgovan Paul-Ioan, șef serviciu
Semnătura:	Semnătura:
Data:	Data:

**Anexa**  
**la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud**  
**nr. \_\_\_\_ din \_\_\_\_ 2021**

**Programul de măsuri pentru dezăpezirea și combaterea poleiului pe**  
**drumurile județene din județul Bistrița-Năsăud în perioada**  
**01.11.2021 – 31.03.2022**

## **I. OBIECT ȘI DOMENIU DE ACTIVITATE**

Drumurile sunt afectate pe perioada de iarnă de fenomene meteorologice (ninsoare, lapoviță, gheață, polei, viscol, etc.) care pot determina înrăutățirea condițiilor de circulație sau chiar închiderea circulației rutiere.

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, în calitate de administrator al drumurilor județene, prin aparatul de specialitate va organiza sistemul de informare și control al stării drumurilor județene precum și modul de pregătire și acționare pe timp de iarnă.

În vederea asigurării circulației rutiere pe drumurile județene în timpul iernii, în condiții de siguranță, sunt necesare a fi executate o serie de activități care să conducă la prevenirea și combaterea lunecuşului și a înzăpezirii acestora, informarea privind starea drumurilor pentru participanții la trafic, organele de poliție și mass-media, cât și coordonarea corespunzătoare a tuturor acestor acțiuni.

Activitatea are caracter strategic, de importanță națională și se desfășoară sub directa îndrumare și conducere a administratorului drumului.

## **II. PREVEDERI GENERALE**

Executarea activităților se face din ordinul administratorului drumului, ca unic răspunzător al asigurării traficului în condiții de siguranță, fluentă și continuitate și în conformitate cu prevederile din „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525-2013, aprobat prin Ordinul nr.289/2170/2013.

Executarea acestora se va face de către unități cu profil specific, dotate cu personal calificat, utilaje și echipamente pentru dezăpezirea și combaterea lunecuşului, care corespund cerințelor de calitate, în conformitate cu reglementările în vigoare.

**Prestatorul răspunde, pe toată durata contractului, de buna desfășurare a activității de prevenire și combatere a lunecșului și înzăpezirii pe toate drumurile județene cuprinse în contract, care trebuie realizată în termenele și modalitățile stabilite prin "Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013, a prevederilor din caietul de sarcini și a anexelor, rămânând direct răspunzător pentru eventualele accidente sau pagube provocate ca urmare a nerespectării acestor prevederi.**

Prestatorul va întocmi și transmite administratorului drumului până în data de 01.11.2021 următoarele:

1. Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților pentru fiecare zonă/bază, conform modelului:

Unitatea.....

Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante al carburanților pe baze și loturi.

Lotul Baza	Materiale antiderapante			Benzină (tone)	Motorină (tone)
	Nisip (tone)	Sare (tone)	CaCl <sub>2</sub> (tone)	14 zile activitate	14 zile activitate
<b>Total</b>					

2. Centralizatorul cu număr de inventar utilaje și număr de înmatriculare autovehicule prevăzute în programul de măsuri pentru fiecare zonă/bază conform modelului:

Unitatea.....

Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în Program

Nr. crt.	Denumirea utilajului/autovehiculului Um = buc.	Nr. inv./Nr. înmatriculare.	Lotul...		
			Total	Baza	Baza
<b>A. Utilaje și auto proprii</b>					
1	Autogreder				
2					

	Autorăspânditor cu lamă				
	Încărcător frontal				
	Buldoexcavator				
	Autoutilitară				
<b>A. Utilaje și auto închiriate</b>					
1	Autogreder				
2					
	Autorăspânditor cu lamă				
	Încărcător frontal				
	Buldoexcavator				
	Autoutilitară				
<b>C. Total</b>					

3. Lista bazelor de dezăpezire/puncte de sprijin cu denumire bază, adresă, nume șef bază și numere de telefon.

Unitatea.....

Lista bazelor de dezăpezire cu adresa/puncte de sprijin, șeful bazei și numere de telefon

Nr. crt.	Nume bază	Adresă bază	Nume prenume șef bază/personal tehnic	Număr telefon	
				Fix	Mobil
1					

Prestatorul va ține evidența zilnică, pe ore și tronsoane de drum, a intervențiilor, privind atât utilajele și echipamentele, cât și materialele folosite, în "Jurnalul de activitate pe timp de iarnă", conform Anexei nr.6 din "Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013.

De asemenea, se vor păstra documentele care atestă calitatea și proveniența materialelor, evidența funcționării utilajelor, evidența activității de prevenire și combatere a lunecușului și a înzăpezirii, precum și a personalului de intervenție și informare, punându-le la dispoziția beneficiarului, la cererea acestuia. Aceste documente se vor întocmi în mod clar și vor însoți obligatoriu situațiile de lucrări la fiecare decontare a activității.

Jurnalul va fi numerotat și ștampilat de către beneficiar, iar periodic (de regulă zilnic sau cel mult la două zile) va fi verificat și confirmat de către acesta.

Prestatorul are obligația să transmită beneficiarului zilnic și ori de câte ori situația o impune "Jurnalul de activitate pe timp de iarnă", conform Anexei nr.6, "Buletinul meteo-rutier" conform Anexei nr.7 la "Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013, și să ia din timp măsurile ce se impun în situațiile respective.

Indiferent de oră, în cazul apariției unei situații deosebite (blocaj de circulație, polei, ninsori abundente, viscol, etc.) acestea vor fi anunțate imediat beneficiarului, prin ofițerul de serviciu, pentru ca împreună cu beneficiarul să ia măsurile ce se impun.

### **III. DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII**

În cazul în care prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locală indică apariția poleiului, gheții sau ninsorii sau, în perioada de timp în care se manifestă variații de temperatură, se efectuează răspândiri preventive de materiale antiderapante. Pe timp de viscol nu se recomandă răspândirea preventivă, fiind inefficientă.

Urmărirea permanentă a evoluției temperaturii este obligatorie, acordând o mare atenție sectoarelor pe care se formează frecvent polei (poduri, pasaje, viaducte, zone umede cu curenți puternici, etc.), mai ales când evoluția situației meteorologice nu este omogenă pe toată lungimea sectorului de drum.

Toate activitățile care privesc acțiunile de combatere a lunecușului și dezăpezirii drumurilor pe timp de iarnă, vor fi consemnate într-un registru numerotat și ștampilat care se va întocmi și ține de către responsabilul cu această acțiune, conform modelului din Anexa nr.6 – Jurnal de activitate pe

timp de iarnă, care constituie documentul primar de bază, din "Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013. La sfârșitul fiecărei zile, formularul se semnează de către responsabilul autorizat din partea executantului și se verifică și acceptă zilnic sau cel mult la două zile de către reprezentantul autorizat al administratorului drumului.

Răspândirea preventivă se face înainte sau în timpul unor fenomene meteorologice periculoase (polei, ninsoare, etc.) pentru a reduce pe cât mai mult posibil formarea pe suprafața părții carosabile a poleiului, gheții sau straturilor de zăpadă. La stabilirea dozajului se va ține cont de „Ghidul privind prevenirea și combaterea lunecușului și a înzăpezirii drumurilor publice” aprobată prin Decizia Directorului General al Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. nr. 9/07.01.2009.

Răspândirile trebuie efectuate atât în timpul fenomenelor meteorologice (mai puțin pe timp de viscol), cât și în cazul în care prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locală indică apariția poleiului, gheții sau a ninsorii. De asemenea, în perioada de timp în care se manifestă variații de temperatură (de la temperaturi pozitive în timpul zilei, la temperaturi negative în timpul nopții), se efectuează răspândiri preventive.

Nu se admite repetarea răspândirii preventive la un interval mai mic de 2 - 3 zile, decât în situația manifestării unor fenomene meteorologice (ninsoare, polei, etc.), sau în cazul în care la reviziile drumurilor se constată că mai sunt suprafețe lunecoase.

Pe timp de viscol se recomandă să nu se folosească răspândirea preventivă, deoarece nu are nicio eficiență. Abia după încetarea viscolului, funcție de situația constatată, se va interveni corespunzător.

În situația existenței pe partea carosabilă a straturilor de zăpadă, gheață sau polei se va efectua combaterea lor.

În cazul când o singură răspândire nu va fi suficientă pentru dislocarea stratului de zăpadă îndesată sau de gheață, răspândirea se va repeta ori de câte ori va fi nevoie până la curățirea completă a părții carosabile.

Intervalul de timp maxim admis pentru combaterea poleiului, gheții și zăpezii în grosime redusă va fi corespunzător nivelului de intervenție pe timp de iarnă al sectoarelor de drum respective.

Menținerea straturilor de zăpadă în stare afânată încă din timpul formării, prin răspândirea materialelor antiderapante tratate cu sare în cantități reduse va permite o îndepărtare mecanică ușoară.

Straturile de zăpadă îmbibate cu apă, rezultate în urma răspândirii materialelor antiderapante tratate cu sare, se vor îndepărta de pe partea

carosabilă cu ajutorul utilajelor dotate cu lamă pentru a evita formarea făgașelor sau a gheții.

Combaterea stratificațiilor de gheață – zăpadă ce apar de obicei în cazul alternanțelor de temperatură se face prin acțiuni mecanice cu tratamente cu materiale antiderapante tratate cu sare. Acțiunile combinate se aplică pentru grosimi de 1,00 – 10,00 cm și numai în perioadele în care se constată o creștere a temperaturii aerului astfel încât temperatura suprafeței căii să nu fie mai mică -2...-3 0C.

În funcție de felul stratului superior (zăpadă sau gheață) acțiunile combinate se desfășoară astfel:

- dacă stratul superior este zăpadă, se procedează la îndepărtarea mecanică a acestuia, apoi se efectuează o răspândire cu materiale antiderapante tratate cu sare;
- dacă stratul superior este format din gheață, se execută mai întâi o răspândire de materiale antiderapante tratate cu sare până la topirea acestuia după care se procedează la înlăturarea mecanică a stratului următor de zăpadă.

Pentru eliminarea stratificațiilor de gheață – zăpadă se va lucra pe tronsoane de drum în lungime de 300 – 500 m.

După curățirea părții carosabile se va executa un tratament preventiv cu materiale antiderapante tratate cu sare.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului și a lunecușului se va folosi material antiderapant cât și fondant chimic, care trebuie să respecte prevederile punctului 5 al caietului de sarcini.

Încărcarea materialelor antiderapante în stare granulară, livrate în vrac, trebuie să se execute mecanizat, cu utilaje adecvate. Acestea trebuie să se caracterizeze printr-o productivitate ridicată, gabarit redus și simplitate constructivă.

Materialul antiderapant se va răspândi cu un dozaj de 100 - 300 gr/mp în funcție de grosimea gheții și de gradul de pericolozitate al sectorului respectiv. Răspândirea materialului antiderapant se va executa mecanizat, asigurându-se o răspândire uniformă, pe toată lățimea părții carosabile.

La stabilirea dozajului se va ține cont de „Ghidul privind prevenirea și combaterea lunecușului și a înzăpezirii drumurilor publice” aprobată prin Decizia Directorului General al Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. nr. 9/07.01.2009.

În cazul apariției poleiului, se va acționa pe toată lungimea drumului afectat, acordând o atenție deosebită sectoarelor periculoase. Sectoarele de drum periculoase, sunt următoarele:



- pantele cu declivități mari, pe lungimea pantei și 150 m înainte și după pantă;
- podurile și pasajele, inclusiv rampele acestora;
- trecerile de nivel peste calea ferată, pe câte 150 m lungime pe ambele părți;
- în curbele periculoase;
- parcările amenajate.

Personalul angrenat în acțiunea de intervenție (coordonare, informare operativă, dirijarea formațiilor mecanizate, deservirea și întreținerea utilajelor, pentru acțiunile de patrulare, dezăpezire sau prevenirea și combaterea poleiului) va lucra și după orele de program și în zilele de sărbători legale, atunci când este cazul, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Combaterea lunecuşului se face utilizând materiale antiderapante (nisip) cât și fondanți chimici (sare) sau amestec de 10 – 50% (sau chiar mai mult pentru drumurile cu îmbrăcăminte cu etanșeitate bună) sare și nisip.

Felul materialului răspândit depinde de tipul intervenției, de nivelul de viabilitate pe timp de iarnă a drumului, tipul și starea îmbrăcăminții, temperatura la nivelul căii rutiere, starea timpului, considerații economice.

Aprovizionarea cu materiale se va desfășura astfel:

- materiale antiderapante (concasate cu granulozitate 0 - 8 mm cu sortul 0 - 1 mm sub 10%);
- materiale chimice (sare cu granulozitate 0 - 8 mm, soluție de sare, clorură de calciu);
  - 35% din cantitatea necesară până la 1 noiembrie;
  - 50% din cantitatea necesară până la 1 decembrie;
  - 75% din cantitatea necesară până la 31 decembrie;
  - completare până la 100%, în funcție de condițiile meteo și de stocuri.

Amestecurile de materiale antiderapante și materiale chimice trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă și la o înălțime de aruncare a materialului de circa 0,50 m deasupra suprafeței părții carosabile, în dozaje cuprinse între 100 – 300 gr/mp (cantitățile mai mari se folosesc pe zone critice cum ar fi: intersecții, declivități mari, curbe cu raze mici, etc.).

Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de  $-7^{\circ}$  C, pentru temperaturi mai scăzute fiind periculoasă și nu se va mai folosi.

Cantitatea de sare răspândită este între 10 – 60 gr/mp. Pe drumurile cu circulație intensă sau în timpul în care vântul suflă tare este eficient să se utilizeze sarea preumezită în cantitate de 5 – 30 gr/mp, dar numai până la

temperaturi de  $-7^{\circ}$  C. Umezirea se realizează prin adăugarea a 80-100 l apă/mc sare.

Sarea pură se va utiliza numai pe drumurile cu îmbrăcăminte bine etanșeizate cu aprobarea beneficiarului.

Pentru scopuri preventive nu se recomandă folosirea sării granulate uscate, decât în timpul ninsorilor normale, liniștite, viteza vehiculelor de împrăștiat fiind mai mică de 30 km/oră.

Pentru temperaturi mai scăzute (până la  $-15^{\circ}$ C) se poate utiliza numai material antiderapant.

Materialul antiderapant se folosește de asemenea pe drumurile cu îmbrăcămintea rutieră degradată, cu slabă etanșeitate, pe cele de beton de ciment realizate în ultimii 5 ani, pe drumurile pietruite și de pământ, precum și pe podurile metalice.

Acolo unde se acționează cu amestec de material antiderapant și sare, proporția recomandată a amestecului este de 1:1, conform „Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizate pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă” indicativ NE 030-2004.

Materialul antiderapant este nisip cu granulozitate 0 - 8 mm.

Fondantul chimic folosit este sarea industrial granulară - STAS 2906/76.

Sarea nu trebuie să conțină impurități mai mult de 4%, umiditatea la depozitare să fie de max. 1% și să fie tratată cu un aditiv antiaglomerant, care să împiedice formarea de bulgări.

Din punct de vedere granulometric sarea trebuie să se încadreze în limitele de 0 - 8 mm, având minimum 50% dimensiunea sub 3 mm.

Prin stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor se realizează o clasificare a drumurilor în funcție de intensitatea traficului, importanța economică și administrativă a sectoarelor de drum, respectiv modul de organizare, dotare cu utilaje și intervale de timp maxime necesare intervențiilor.

Încadrarea drumurilor județene pe niveluri de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă, sunt stabilite conform Ordin Nr. 289/2170/2013 din 17 iunie 2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013.

## Lot 1 – Bistrița

### Nivel I de viabilitate

Categoria funcțională și nr. drum	Lungimea totală km	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector km	Modernizat km	Pietruit km	
1	2	3	4	5	6
DJ 151	16,466	110+270	16,466		Șintereag - Bistrița
		126+736			
DJ 154C	1,355	15+245	1,355		Budacu de Sus-int. DJ 173
		16+600			
DJ 173	14,221	3+527	14,221		Bistrița - Budacu de Sus-km 17+748
		17+748			
<b>TOTAL I</b>	<b>32,042</b>		<b>32,042</b>		

### Nivel II de viabilitate

Categoria funcțională și nr. drum	Lungimea totală km	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector km	Modernizat km	Pietruit km	
1	2	3	4	5	6
DJ 172G	10,172	10+378	10,172		Chiraleș – Sărățel(DN 15A)
		20+550			
DJ 172G	3,148	20+912	3,148		DN 15A-Sărățel-DJ 154
		24+060			
DJ 172G	10,643	24+845	10,643		Monariu (DJ 154 )- Jelna(DJ173)
		35+488			
DJ 172G	24,775	38+888	24,775		Orheiu Bistriței(DJ 173) - Livezile
		63+663			
DJ 172D	11,578	0+000	11,578		Mureșenii Bârgăului –Colibița
		11+578			

DJ 172D	17,100	18+045	17,100		Lac Colibița-Prundu Bârgăului
		35+055			
DJ 173C	2,968	3+055	2,968		Bistrița – Budacu de Jos (DJ 172G)
		6+023			
DJ 173C	8,546	6+185	8,546		Budacu de Jos-Buduș-km 14+731
		14+731			
DJ 173B	13,772	2+728	13,772		Bitrița-Tărpiu-(int. DC32)
		16+500			
<b>TOTAL II</b>	<b>102,702</b>		<b>102,702</b>		

**Total: 134,744 km**

## Lot 2 – Beclean

### Nivel I de viabilitate

Categoria funcțională și nr. drum	Lungimea totală	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector	Modernizat	Pietruit	
1	2	3	4	5	6
DJ 171	39,520	0+000	39,520		Uriu - Lim.județ Maramureș
		39+520			
DJ 172 K	1,000	0+000	1,000		DN 17 - Reteag
		1+000			
<b>TOTAL I</b>	<b>40,520</b>		<b>40,520</b>		

### Nivel II de viabilitate

Categoria funcțională și nr. drum	Lungimea totală	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector	Modernizat	Pietruit	
1	2	3	4	5	6

DJ 170	26,704	0+000	26,704		Reteag –Breaza(DJ 171)
		26+704			
DJ 172	5,870	0+000	5,870		Beclean - Figa
		5+870			
DJ 172	4,436	6+100	4,436		Agrisu de Sus-DN 17
		10+536			
DJ 172	12,997	10+546	12,997		DN 17 – Mocod(DN 17D)
		23+543			
DJ 172A	33,000	0+000	26,000		Beclean - Chiochiș
		26+000			
		26+000		7,000	Chiochiș - Limita
		33+000			judet Cluj
DJ 172 G	10,185	0+000	10,185		Nușeni (DJ172A)- Chirales(DJ151)
		10+185			
DJ 172 F	9,000	22+570	9,000		Braniștea (Limită județ Cluj) – Beclean(DN17)
		31+570			
<b>TOTAL II</b>	<b>102,192</b>		<b>95,192</b>	<b>7,000</b>	

**Nivel III de viabilitate**

Categoria funcțională și nr. drum	Lungimea totală	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector	Modernizat	Pietruit	
1	2	3	4	5	6
DJ 172 H	11,380	0+000	11,380		Nușeni(DJ172G) – Corvinești-Matei(DJ172E)
		11+380			
DJ 172 I	5,500	0+000	5,500		Beudiu - Vița
		5+500			
	7,720	5+500		7,720	Vița - Limita județ Cluj
		13+220			
DJ 172 K	1,125	4+875	1,125		Braniștea-DJ 172F

		6+000			
	4,490	6+110	4,490		Braniștea-Cireșoia
		10+600			
<b>TOTAL III</b>	<b>30,215</b>		<b>22,495</b>	<b>7,720</b>	

**Total: 172,927 km**

### Lot 3 – Năsăud

#### Nivel I de viabilitate

Categoria funcțională și nr. drum	Lungimea totală	Tipul îmbrăcăminții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector	Modernizat	Pietruit	
1	2	3	4	5	6
DJ 172 D	36,576	56+556	36,576		Ilva Mică - Lunca Ilvei
		93+132			
<b>TOTAL I</b>	<b>36,576</b>		<b>36,576</b>	<b>0,000</b>	

#### Nivel II de viabilitate

Categoria funcțională și nr. drum	Lungimea totală	Tipul îmbrăcăminții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector	Modernizat	Pietruit	
1	2	3	4	5	6
DJ 172 C	4,973	0+000	4,973		Ilva Mică(DJ 172D) - Leșu
		4+973			
DJ 172 B	17,500	21+129	17,500		Rebrîșoara - Parva
		38+629			
DJ 173B	9,800	16+500	9,800		Tărpîu(Int DC 32) - Nimigea
		26+300			
DJ 172 D	14,110	40+732	14,110		Josenii Bârgăului-Ilva Mică

		54+842			
DJ 172	22,523	23+680	22,523		Mocod (DN 17D) - Suplai
		46+203			
DJ 172B	0,962	15+338	0,962		Nepos-Nepos(DN17D)
		16+300			
<b>TOTAL II</b>	<b>69,868</b>		<b>69,868</b>	<b>0,000</b>	

**Total: 106,444 km**

### Lot 4 – Șieu

#### Nivel I de viabilitate

Categoria funcțională și nr. drum	Lungimea totală	Tipul îmbrăcăminții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector	Modernizat	Pietruit	
1	2	3	4	5	6
DJ 154	34,720	17+000	34,720		Limită județ Mureș
		51+720			- Sărata (DN 17)
DJ 173	7,561	17+748	7,561		Budacu de Sus(km 17+748)-Șieu(DJ154)
		25+309			
DJ 173	15,586	25+866	15,586		Șieu(DJ154) –Teaca (DN 15A)
		41+452			
DJ 173	23,520	42+968	23,520		Teaca (DN 15A)- Milaș (Lim. Jud. MȘ)
		66+488			
DJ 162	13,540	0+000	13,540		Teaca --Stupini (DC18A)
		13+540			
<b>TOTAL I</b>	<b>94,927</b>		<b>94,927</b>	<b>0,000</b>	

#### Nivel III de viabilitate

Categoria funcțională și nr. drum	Lungimea totală	Tipul îmbrăcăminții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector	Modernizat	Pietruit	
1	2	3	4	5	6

DJ 154 C	7,100	0+000	7,100		Șieuț - Sebiș
		7,100			
DJ 154 B	4,780	10+620	4,780		Lim. jud. Mureș- Monor
		15+400			
DJ 154 D	6,900	0+000		6,900	Domnești-Albeștii Bistriței
		6+900			
DJ 154 D	2,000	6+900	2,000		Albeștii Bistriței - Dipșa (DN15A)
		8+900			
DJ 154 D	5,395	12+120	5,395		Viile Tecii(DN15A) -Budurleni
		17+515			
DJ 162	9,600	38+839	9,600		Silivașu de Câmpie - Milaș(DJ173)
		48+439			
DJ 173C	2,944	14+731	2,944		Buduș(17+431)-Șieu(DJ154)
		17+675			
<b>TOTAL III</b>	<b>38,719</b>		<b>31,819</b>	<b>6,900</b>	

**Total: 133,646 km**

## Lot 5 – Lechința

### Nivel I de viabilitate

Categoria funcțională si nr. drum	Lungimea totală	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector	Modernizat	Pietruit	
1	2	3	4	5	6
DJ 151	60,634	45+810	60,634		Limită județ Mureș -
		106+444			Șintereag (DN 17)
<b>TOTAL I</b>	<b>60,634</b>		<b>60,634</b>	<b>0,000</b>	

### Nivel II de viabilitate



Categoria funcțională și nr. drum	Lungimea totală	Tipul îmbrăcămînții			Sectorul este cuprins între localitățile
		Sector	Modernizat	Pietruit	
1	2	3	4	5	6
DJ 162	5,000	13+540	5,000		Stupini (DC18A) –
		18+540			Sânmihaiu de Câmpie (DJ 151)
DJ 162	17,100	18+733	17,100		Sânmihaiu de Câmpie.-
		35+833			Silivașu de Câmpie(DN16)
DJ 172E	14,692	0+000	14,692		Strugureni – Lechința(DJ151)
		14+692			
DJ 172 E	6,368	15+938	6,368		Lechința – Herina(DN15A)
		22+306			
DJ 172 H	11,550	14+043	11,550		Matei – Zoreni (DJ 151)
		25+593			
DJ 154 D	3,000	20+000	3,000		Brăteni- DJ 151
		23+000			
<b>TOTAL II</b>	<b>57,710</b>		<b>57,710</b>	<b>0,000</b>	

**Total: 118,344 km**

Pe drumurile de nivel I de viabilitate, pe timp de iarnă, este interzisă răspândirea manuală de materiale antiderapante tratate cu substanțe antiaglomerante sau a materialelor chimice, pentru a se evita formarea de gropi, care pot îngreuna sau periclita desfășurarea traficului rutier.

Acțiunea de îndepărtare a zăpezii începe de la axul drumului spre margini. În cazul în care pe partea carosabilă s-a format gheață se va acționa cu autogredere și răspânditoare cu materiale chimice și antiderapante, repetând acțiunea până la completa topire a gheții și îndepărtarea acesteia de pe partea carosabilă.

Dacă prin procedeul de mai sus nu se obține rezultatul scontat, se va proceda la scarificarea stratului de gheață cu autogrederul și răspândirea de materiale chimice, lucrându-se pe sectoare scurte și folosind la nevoie buldozere pe pneuri. Curățirea cu lamă se efectuează după începerea procesului de topire a gheții.

La dezăpezirea drumurilor pe care s-au executat în anul respectiv tratamente bituminoase, precum și la dezăpezirea căii pe poduri și pasaje denivelate ce au montate rosturi de dilatație performante, se vor utiliza lame cu cuțite de cauciuc.

Necesarul de materiale folosite pe zone de intervenție se regăsește în tabelul de mai jos:

	Sare	Nisip	Utilaje
	to	to	buc
Lot I Bistrița	2.500	2.500	12
Lot II Beclean	2.200	2.200	12
Lot III Năsăud	1.500	1.500	9
Lot IV Șieu	1.800	1.800	10
Lot V Lechința	1.800	1.800	10
<b>TOTAL</b>	<b>9.800</b>	<b>9.800</b>	<b>53</b>

### **SARE**

Sarea nu trebuie să conțină impurități mai mult de 4%, umiditatea la depozitare să fie de max. 1% și să conțină un agent chimic, care să împiedice formarea de bulgări.

Din punct de vedere granulometric ea trebuie să se încadreze în limitele de 0-7 mm, având minim 50% dimensiunea sub 3 mm.

### **NISIP**

Nisipul trebuie să fie curat, fără argile, aspru, cu dimensiunea în limita de 0-7 mm, în care ponderea fracțiunii peste 1 mm să reprezinte 85%.

### **CARBURANȚI**

Cantitățile de carburanți (benzina, motorina), se vor aproviziona în avans pentru minimum 14 zile de acționare, se vor stabili în funcție de numărul autovehiculelor și utilajelor din fiecare bază. Acest nivel se va menține, prin completare, pe toată perioada iernii.

### **DEPOZITAREA MATERIALELOR**

Depozitele de materiale antiderapante tratate cu produse chimice vor fi de regulă construcții acoperite, cu înălțime corespunzătoare pentru a permite manevrarea utilajelor și mijloacelor de transport și în cel mai rău caz când acestea nu există, vor fi amplasate pe platforme asfaltate, asigurate pentru scurgerea apelor.

Depozitele pentru sare vor fi obligatoriu acoperite cu materiale necorozive la acțiunea sării.

## **UTILAJE**

Utilajele și echipamentele specifice pentru dezăpezirea drumurilor și combaterea lunecuşului, din dotare sau închiriate, vor fi menținute permanent în stare de funcționare, cu reviziile la zi, cu documente în vigoare pentru circulația pe drumurile publice, astfel încât să fie permanent pregătite pentru acționare.

Dacă nu se pot asigura din dotarea proprie autovehicule, utilaje și echipamente specifice activității de iarnă, acestea se pot închiria de la alte unități.

Utilajele folosite la desfășurarea activității de iarnă sunt, în general, utilaje cu lamă (autogreder, greder semipurtat, etc) sau autovehicule la care se montează în față lamă metalică. De preferință, lamele vor fi dotate cu cuțițe de cauciuc cu inserție metalică.

În mod obișnuit utilajele de patrulare se folosesc grupate în formații de lucru, dar și individual, în funcție de caracteristicile drumului și ale utilajului.

Utilajele din cadrul formației vor acționa decalat în profil transversal astfel încât să asigure cel puțin acoperirea unei benzi de circulație.

Cel mai eficient utilaj de patrulare este autovehiculul cu lamă orientabilă, care este caracterizat prin mobilitatea mare a lamei, viteză de lucru ridicată și are avantajul că, de la o anumită viteză (de regulă peste 30 km/oră), aruncă lateral zăpada de pe platforma drumului.

Raza de acțiune a acestora este de 30 – 50 km în funcție de dificultățile traseului, de frecvența și abundența ninsorilor.

Pentru zonele de munte, lama va fi montată pe autovehicule lestate cu cel puțin două osii motoare.

Autogrederile pot acționa eficient numai dacă grosimea zăpezii, depusă în suluri sau continuă, nu depășește 60 cm.

Utilajele și echipamentele de răspândire a lor, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operațiuni, organizarea acțiunii de răspândire, se va face în conformitate cu prevederile din "Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013.

În cazul în care se întâlnește un vehicul înzăpezit, personalul care însoțește utilajul de dezăpezire, va comunica imediat la baza cea mai apropiată datele de identificare a vehiculului. Personalul de serviciu de la baza de dezăpezire, care ia notă despre aceste vehicule va anunța imediat proprietarii sau organele de poliție din localitatea în care se află proprietarii.

Se interzice tractarea de către utilajele de deszăpezire a vehiculelor rămase pe drum, cu excepția celor singulare, care împiedică acțiunea de deszăpezire.

Utilajele de combatere a lunecuşului și deszăpezire vor fi dotate cu lămpi girofar de culoare galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcțiile și eventual sirene sau amplificatoare de voce.

Acestea vor funcționa numai în timpul acțiunii sau a deplasării spre locul de acțiune.

Punctele extreme ale gabaritului acestor utilaje se vor marca cu stegulețe galbene.

Staționarea utilajelor de combatere a lunecuşului și de deszăpezire pe partea carosabilă (dacă este necesar) se va face cât mai apropiat de marginea acesteia, pentru a nu stânjeni circulația rutieră și activitatea celorlalte utilaje.

Autovehiculele de însoțire și principalele utilaje de deszăpezire vor fi dotate cu mijloace de comunicare având totodată și instalațiile de lumină și semnalizare prevăzute de lege.

Carburanții, lubrifianții, piesele de schimb, vor fi asigurate pentru minim 14 zile de acționare, stabilite în funcție de numărul autovehiculelor și utilajelor de intervenție.

## **FORMAȚIA MINIMĂ DE UTILAJE PE LOTURI:**

### **Lot 1:Bistrița**

- autogreder	buc. 1
- autorăspânditor cu lamă	buc. 7
- încărcător frontal	buc. 2
- buldoexcavator	buc. 1
- autoutilitară	buc. 1

### **Lot 2:Beclean**

- autogreder	buc. 1
- autorăspânditor cu lamă	buc. 8
- încărcător frontal	buc. 1
- buldoexcavator	buc. 1
- autoutilitară	buc. 1

### **Lot 3:Năsăud**

- autogreder	buc. 1
- autorăspânditor cu lamă	buc. 5
- încărcător frontal	buc. 1

- buldoexcavator buc. 1
- autoutilitară buc. 1

#### **Lot 4:Șieu**

- autogreder buc. 1
- autorăspânditor cu lamă buc. 6
- încărcător frontal buc. 1
- buldoexcavator buc. 1
- autoutilitară buc. 1

#### **Lot 5:Lechința**

- autogreder buc. 1
- autorăspânditor cu lamă buc. 6
- încărcător frontal buc. 1
- buldoexcavator buc. 1
- autoutilitară buc. 1

### **REȚEAUA DE COORDONARE OPERATIVĂ ȘI INFORMARE**

Prestatorul activității de prevenire și combatere a lunecuşului și înzăpezirii pe drumurile județene este obligat să aibă un dispecerat care să centralizeze și să furnizeze beneficiarului toate datele și informațiile privitoare la această activitate. Aceste date vor fi transmise beneficiarului, în scris, pe formularele model, de două ori pe zi la interval de 12 ore și ori de câte ori sunt solicitate.

Pentru buna desfășurare a activității de dezăpezire se va organiza rețeaua de coordonare operativă și informare prin care se vor stabili următoarele:

- modalitățile de comunicare (posturile telefonice fixe, mobile, e-mail, etc.) de la unitățile proprii și de la alte unități amplasate de-a lungul drumurilor, inclusiv a programului de serviciu pentru informare;
- personalul pentru coordonare și informare, în funcție de nivelul de viabilitate pe timp de iarnă, la fiecare bază, punct de sprijin și de informare de pe rețea și la unități și dispecerate;
- lista indicativelor de apel pentru stațiile de radio-telefonie din dotare (dacă se utilizează acest mijloc de comunicare) sau lista numerelor de telefoane mobile;
- colaborarea cu radiourile teritoriale și locale privind informarea participanților la trafic pe perioada iernii.

Întreg personalul din cadrul bazelor de dezăpezire sau a punctelor de sprijin, inclusiv cel de coordonare și informare trebuie să aibă o instruire corespunzătoare specificului activității sale.

Instruirea pe specialități, inclusiv pe linie de protecție a muncii se va face în conformitate cu prevederile în vigoare.

### **BAZE DE DESZĂPEZIRE**

Pentru unitățile operative de acțiune (baza de dezăpezire, puncte de sprijin sau informare), se va adopta nivelul de intervenție N.I.1. În cazul asigurării și menținerii circulației rutiere pe timp de iarnă a sectoarelor de drum aferente, clasificate la nivelul I de viabilitate.

Bazele de dezăpezire vor fi judicios amplasate, astfel încât timpul necesar (pregătirea și scoaterea utilajelor pe drumul public aferent bazei) până la începerea intervențiilor pe drum de regulă să nu depășească 30 minute de la declanșarea operațiunilor.

Se va asigura informarea permanentă a stării drumurilor (24 de ore, echivalent a trei schimburi) prin mijloacele menționate atât în afara programului normal de lucru, cât și în zilele de sărbători legale. Aceasta va permite, aprecierea în timp util a pericolului de formare a poleiului, straturilor de gheață sau zăpadă pe partea carosabilă și posibilitatea declanșării operațiunilor de intervenție corespunzătoare.

Unitățile operative vor fi asigurate cu utilaje și echipamente suficiente de dezăpezire și combatere a gheții, de regulă proprii, corespunzătoare caracterului climatic și gradului de înzăpezire ale sectoarelor de drum respective.

În situația deservirii de către baza de dezăpezire a unei rețele rutiere compuse cu sectoare de drum cu niveluri de viabilitate diferite, se va acționa cu prioritate pe cele clasificate la nivelul I, organizând totodată dirijarea utilajelor spre sectoarele de drum clasificate la nivelurile de viabilitate inferioare după dezăpezirea celor de la nivelul I.

Din dotarea formațiilor de intervenție nu vor lipsi trusa de dezăpezire și combatere a lunecșului (răspânditoarele de materiale antiderapante, care vor asigura permanent efectuarea răspândirilor preventive cu prioritate pe drumurile încadrate la nivelul I de viabilitate), utilaje cu lamă, încărcătoare, etc.

Personalul angrenat în acțiunea de intervenție (coordonare, informare operativă, dirijarea formațiilor mecanizate, deservirea și întreținerea utilajelor, pentru acțiunile de patrulare, dezăpezire sau prevenirea și combaterea poleiului) va lucra și după orele de program și în zilele de sărbători legale, atunci când este cazul, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Formația și grupurile de utilaje vor fi însoțite de autocamioane echipate pentru iarnă (de preferință cu dublă tracțiune), care va transporta rezerva de carburanți, lubrifianți, piese de schimb pentru uz curent, precum și personalul de schimb în anumite situații.

Sediul bazelor, utilajele din dotare, precum și autovehiculele de dirijare și control pe teren a acțiunii de deszăpezire se vor dota cu mijloace de comunicare.

#### **IV. PREVENIREA ÎNZĂPEZIRII ȘI DESZĂPEZIREA DRUMURILOR**

Acțiunea de deszăpezire se va face imediat ce a început ninsoarea, pentru a se evita bătătorirea zăpezii pe partea carosabilă din cauza traficului.

Pentru desfășurarea operativă a acțiunilor de intervenție pe timpul iernii este necesară cunoașterea exactă a situației reale de pe teren în care sens se vor efectua revizii (dimineața între orele 3 și 5 și după amiază între 15 și 17 și ori de câte ori se consideră necesar) și totodată se va organiza din timp o rețea de informare care să permită transmiterea acestora în timp util la organele ierarhic superioare, la mass media și participanților la trafic.

Pregătirea bazelor de deszăpezire se va face conform programului și reglementărilor în vigoare.

Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu utilaje. Această acțiune se desfășoară în timpul ninsorilor liniștite sau când viscocele sunt slabe (tăria vântului sub 30 km/oră), iar zăpada spulberată nu poate imobiliza utilajele pe drum. În cazul în care tăria vântului crește și zăpada este spulberată, utilajele se vor retrage până la prima localitate sau la baza de deszăpezire, urmând ca acestea să acționeze când condițiile climatice o permit.

Pe timp de viscol nu se va acționa pentru deszăpezire sau patrulare decât în situații cu totul excepționale. Atunci când, datorită surprinderii pe drum a unor persoane, autovehicule sau utilaje de deszăpezire, sunt în pericol vieți omenești, se va acționa în colaborare cu comandamentele județene de deszăpezire în vederea acordării primului ajutor persoanelor afectate.

În aceste cazuri, la solicitarea comandamentului județean, se va acționa numai cu autofreze sau buldoexcavatoare în stare corespunzătoare de funcționare, având în permanență asigurate legătura prin radio sau telefon și rezerva necesară de carburanți pentru minim 24 ore de funcționare.

Formația de patrulare (acționare) va fi însoțită de un autovehicul care transportă carburanți și lubrifianți în cantități suficiente pentru a asigura alimentarea pe drum a utilajelor în timpul acțiunii.

Prin îndepărtarea zăpezii de pe platforma drumului se va urmări asigurarea condițiilor pentru curățarea completă a părții carosabile, degajarea

acostamentelor și asigurarea condițiilor de scurgere a apelor, curățarea zonei din jurul bornelor kilometrice, a indicatoarelor rutiere și a zonelor cu parapete de siguranță.

### **Deszăpezirea trecerilor la nivel cu calea ferată**

În cazul trecerilor de nivel nepăzite, curățirea zăpezii de către organele feroviare se va face, pe cât posibil, simultan cu cele de întreținere a drumurilor. În situația în care nu se face curățirea drumului în zona trecerii de nivel, există pericolul ca autovehiculele să rămână blocate în zăpadă chiar pe trecerea de nivel. Dacă se curăță mai întâi drumul, pe trecerea de nivel se formează pereți de zăpadă care pot produce deraierea vehiculelor feroviare. În cazul în care dezăpezirea nu se poate realiza simultan, este necesar ca cel care dezăpezește să nu pericliteze circulația pe cealaltă cale de circulație.

### **Deszăpezirea podurilor și pasajelor denivelate**

La poduri, pasaje denivelate, podețe, zăpada va fi îndepărtată de pe coronamente, trotuare și pe o lungime de min. 10 m, înainte și după acestea. Se vor desfunda de asemenea gurile de scurgere, șanțurile și căminele de liniștire, se îndepărtează zăpada în dreptul parapetilor din beton.

### **Închiderea temporară a circulației rutiere**

În situații deosebite (viscol, polei generalizat, blocaje de mașini, ninsori abundente, etc.) când se impune închiderea temporară a circulației rutiere pe unele sectoare de drum, aceasta se va face numai de către administratorul drumului, la inițiativa acestuia, a prestatorului, a organelor de poliție rutieră și a comandamentelor județene de dezăpezire, cu respectarea legislației în vigoare și semnalizarea corespunzătoare.

Atât beneficiarul, cât și prestatorul vor informa participanții la trafic asupra situației, cât și a eventualei variante ocolitoare, dacă este posibilă.

Prestatorul este obligat să supravegheze permanent drumul și să participe la deschiderea lui, imediat ce situația o va permite, informând permanent beneficiarul asupra situației reale de pe teren.

Materialul antiderapant (nisip), se va îndepărta de pe platforma drumului ori de câte ori este necesar respectiv la finalizarea serviciilor de dezăpezire.

## **V. VERIFICAREA ACTIVITĂȚII DE INTERVENȚIE**



Prestatorul activității, împreună cu administratorul drumului, vor urmări și verifica permanent în teren buna desfășurare a activității de iarnă și eficiența acestora.

Se vor verifica permanent datele înscrise în documentele de evidență specifice activității de iarnă.

Se va verifica zilnic starea de viabilitate a drumurilor pe care s-a intervenit, precum și sectoarele care necesită intervenție.

Pe toată perioada desfășurării activității de iarnă, cât și în faza premergătoare, prestatorul va avea o bună colaborare cu toți factorii implicați: administratorul drumului, comandamentul de iarnă, poliția, participanți la trafic, stații meteorologice, etc.

Pentru urmărirea activității autovehiculelor/utilajelor (autorăspânditor) care participă la activitatea de dezăpezire în vederea decontării corecte a orelor de acționare, prestatorul are obligația de a dota toate autovehiculele/utilajele (autorăspânditor) cu stații GPS și cu softul aferent, furnizând orele de funcționare și traseele parcurse în timp real.

Monitorizarea prin GPS va fi pusă la dispoziția Serviciului de administrare drumuri județene din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, prin transmiterea codurilor de acces la sistemul de monitorizare GPS, pentru verificarea fiecărui autovehicul/utilaj în parte.

Softul GPS va asigura accesul beneficiarului la istoricul traseelor parcurse de autovehicul/utilaj în scopul dezăpezirii, precum și la localizarea în timp real pe întreaga perioadă a serviciilor de dezăpezire.

## **VI. MĂSURI DE TEHNICA SECURITĂȚII MUNCII ȘI PSI**

Pentru desfășurarea întregii acțiuni atât în perioada de iarnă, cât și în perioada premergătoare, se vor respecta cu strictețe prevederile din actele normative în vigoare privind protecția muncii și prevenirea și stingerea incendiilor.

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**  
**CABINET VICEPREȘEDINTE**  
**Nr. X/21239/20.09.2021**

**REFERAT DE APROBARE**  
**a Proiectului de hotărâre privind aprobarea Programului de măsuri**  
**pentru dezăpezirea și combaterea poleiului pe drumurile județene**  
**din județul Bistrița-Năsăud în perioada 01.11.2021 – 31.03.2022**

Administrarea drumurilor județene se asigură de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, iar menținerea drumurilor în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță este în sarcina administratorului drumului, în baza prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit prevederilor din „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525-2013, aprobat prin Ordinul ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr.289/2170/2013, cu modificările și completările ulterioare, *„autoritățile administrației publice locale vor stabili, în conformitate cu prezentul normativ, modul de intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii pentru drumurile pe care le au în administrare.”*

Prin Nota de fundamentare a Serviciului administrare drumuri județene nr. IIIBa/21237/20.09.2021 se propune inițierea Proiectului de hotărâre privind aprobarea Programului de măsuri pentru dezăpezirea și combaterea poleiului pe drumurile județene din județul Bistrița-Năsăud în perioada 01.11.2021–31.03.2022.

Potrivit Programului de măsuri pentru dezăpezirea și combaterea poleiului pe drumurile județene din județul Bistrița-Năsăud în perioada 01.11.2021–31.03.2022, întocmit de Serviciul administrare drumuri județene, în vederea asigurării circulației rutiere pe drumurile județene, în condiții de siguranță pe timpul iernii, sunt necesare a fi executate o serie de activități care să conducă la prevenirea și combaterea lunecuşului și a înzăpezirii acestora. Prin programul de măsuri pentru dezăpezirea, prevenirea și combaterea poleiului pe drumurile județene și stabilirea nivelurilor de viabilitate se realizează o clasificare a drumurilor județene în funcție de intensitatea traficului, importanța economică și administrativă a sectoarelor de drum, respectiv modul de organizare, dotare cu utilaje și intervale de timp maxime necesare intervențiilor.

Asigurarea unei viabilități corespunzătoare în timpul iernii pe drumurile de importanță economică, se obține prin aplicarea selectivă a măsurilor de

prevenire și combatere a lunecuşului și înzăpezirii drumurilor, precum și prin alocarea utilajelor necesare, în concordanță cu intensitatea traficului, importanța economică și administrativă a sectoarelor de drum județean.

Prin clasificarea drumurilor pe niveluri de viabilitate și de intervenție, pentru fiecare nivel se stabilește ansamblul de acțiuni necesare a fi întreprinse, într-un interval de timp maxim, în scopul asigurării și menținerii circulației rutiere corespunzător nivelului de viabilitate, conform Normativului AND 525-2005.

Întrucât, asigurarea unei activități permanente și realizarea unor intervenții rapide pe toate drumurile județene aflate în administrare sunt practic imposibile și totodată inaccesibile din punct de vedere economic, s-au stabilit caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție și intervale maxime de la declanșare a lucrărilor de deszăpezire și răspândire a materialelor antiderapante.

Având în vedere cele de mai sus, aprob inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea Programului de măsuri pentru deszăpezirea și combaterea poleiului pe drumurile județene din județul Bistrița-Năsăud în perioada 01.11.2021 – 31.03.2022**, pe care îl supun dezbaterii și adoptării de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în forma prezentată.

**INIȚIATOR:  
VICEPREȘEDINTE,  
KECSKÉS-SIMIONCA TIBERIU-CIPRIAN**

Întocmit: Nagy Vasile, inspector principal \_\_\_\_\_/1 ex

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD  
DIRECȚIA INVESTIȚII, DRUMURI JUDEȚENE  
SERVICIUL ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE  
Nr. IIIBa/21237 din 20.09.2021**

**Aprobat,  
Administrator public  
Florin Grigore Moldovan**

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE  
privind aprobarea Programului de măsuri pentru dezăpezirea și  
combaterea poleiului pe drumurile județene din județul  
Bistrița-Năsăud în perioada 01.11.2021 – 31.03.2022**

Rețeaua de drumuri județene din Bistrița-Năsăud are o lungime de 708,476 km, din care 693,966 km se află în administrarea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud în baza prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar 14,990 km se află în administrarea Primăriei Municipiului Bistrița.

Astfel, conform prevederilor art.22 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, *„administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective.”*

Menținerea drumurilor în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță este în sarcina administratorului drumului, conform art.40 din actul normativ menționat anterior, potrivit căruia *„drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului”*.

Activitatea de întreținere a drumurilor în timpul iernii cunoaște momente de mare intensitate, generate de necesitatea desfășurării normale, în deplină siguranță a circulației rutiere și în situația producerii unor fenomene meteorologice foarte variabile ca intensitate, moment de apariție și durată.

Organizarea activității de prevenire și combatere a înzăpezirii drumurilor pe timp de iarnă se face conform Ordinului nr.289/2170/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii

drumurilor publice”, indicativ AND 525-2013, cu modificările și completările ulterioare și „Ghidului privind prevenirea și combaterea lunecușului și a înzăpezirii drumurilor publice” aprobat prin Decizia Directorului General al Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. Nr. 9/07.01.2009.

Potrivit prevederilor art.2 din Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525-2013, *„autoritățile administrației publice locale vor stabili, în conformitate cu prezentul normativ, modul de intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii pentru drumurile pe care le au în administrare”.*

În vederea asigurării circulației rutiere pe drumurile județene în condiții de siguranță pe timpul iernii sunt necesare a fi executate o serie de activități care să conducă la prevenirea și combaterea lunecușului și a înzăpezirii acestora.

În acest scop, clasificarea drumurilor județene în funcție de intensitatea traficului, importanța economică și administrativă a sectoarelor de drum, respectiv modul de organizare, dotare cu utilaje și intervale de timp maxime necesare intervențiilor, se realizează printr-un Program de măsuri pentru dezăpezirea, prevenirea și combaterea poleiului pe drumurile județene și stabilirea nivelurilor de viabilitate, care va constitui anexă la hotărârea consiliului județean. Asigurarea unei viabilități corespunzătoare în timpul iernii pe drumurile județene, se obține prin aplicarea selectivă a măsurilor de prevenire și combatere a lunecușului și înzăpezirii drumurilor, precum și prin alocarea utilajelor necesare, în concordanță cu intensitatea traficului, importanța economică și administrativă a sectoarelor de drum județean. Prin clasificarea drumurilor pe niveluri de viabilitate și de intervenție, pentru fiecare nivel se stabilește ansamblul de acțiuni necesare a fi întreprinse, într-un interval de timp maxim, în scopul asigurării și menținerii circulației rutiere corespunzător nivelului de viabilitate, conform Normativului AND 525-2005. La stabilirea nivelelor de viabilitate și intervenție se ține cont de modernizarea în cursul anului 2021 a unor tronsoane de drum.

Întrucât asigurarea unei activități permanente și realizarea unor intervenții rapide pe toate drumurile județene aflate în administrarea consiliului județean sunt practic imposibile și totodată inaccesibile din punct de vedere economic, s-au stabilit caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție și intervale maxime de la declanșare a lucrărilor de dezăpezire și răspândire a materialelor antiderapante.

Pentru eficientizarea activității de iarnă și reducerea timpului necesar până la începerea intervențiilor pe drum, drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud sunt împărțite în 5 loturi și încadrate pe nivele de viabilitate după cum urmează:

- **Lot 1 Bistrița:** Nivel I = 32,042 km  
Nivel II = 102,702km  
**Total Lot 1=134,744 km**
- **Lot 2 Beclean:** Nivel I = 40,520 km  
Nivel II = 102,192 km  
Nivel III = 30,215 km  
**Total Lot 2 = 172,927 km**
- **Lot 3 Năsăud:** Nivel I = 36,576 km  
Nivel II = 69,868 km  
**Total Lot 3 = 106,444 km**
- **Lot 4 Șieu:** Nivel I = 94,927 km  
Nivel III = 38,719 km  
**Total Lot 4 = 133,646 km**
- **Lot 5 Lechința:** Nivel I = 60,634 km  
Nivel II = 57,710 km  
**Total Lot 5 =118,344 km**

Având în vedere cele prezentate mai sus, și în conformitate cu prevederile art.240 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care dispun că aprecierea necesității și oportunitatea adoptării actelor administrative aparține exclusiv autorităților deliberative, propunem inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea Programului de măsuri pentru dezăpezirea și combaterea poleiului pe drumurile județene din județul Bistrița-Năsăud în perioada 01.11.2021 – 31.03.2022.**

**Șef serviciu,  
Marian-Gabriel Pop**

Întocmit: Nagy Vasile, inspector principal \_\_\_\_\_/1ex

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**  
**DIRECȚIA DRUMURI JUDEȚENE, MEDIU, TRANSPORT**  
**Nr. IIIBa/21241 din 20.09.2021**

**RAPORT**

**asupra Proiectului de hotărâre privind aprobarea Programului de  
măsurî pentru deszăpezirea și combaterea poleiului pe drumurile  
județene din județul Bistrița-Năsăud în perioada  
01.11.2021 – 31.03.2022**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. .... din ..... al Președintelui  
Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- prevederile art.22 și art.40 alin.(1) din Ordonanța Guvernului  
nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și  
completările ulterioare;

- prevederile art.2 din Anexa la Ordinul ministrului delegat pentru  
proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și al  
ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 289/2170/2013  
pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și  
combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525-2013, cu  
modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.d), alin.(5) lit.l), art.182  
alin.(1), art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului  
nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările  
ulterioare, a fost inițiat Proiectul de hotărâre privind aprobarea Programului  
de măsuri pentru deszăpezirea și combaterea poleiului pe drumurile județene  
din județul Bistrița-Năsăud în perioada 01.11.2021 – 31.03.2022.

Conform prevederilor art.22 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997  
privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările  
ulterioare, *„administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile  
județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza  
administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri  
județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă,  
amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor  
locale respective.”*

Totodată, conform prevederilor art.40 alin.(1) din același act normativ,  
*„drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică  
corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către  
administratorul drumului.”*

Potrivit prevederilor art.2 din Anexa la Ordinul ministrului delegat  
pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și al  
ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr.289/2170/2013

pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525-2013, cu modificările și completările ulterioare, „*autoritățile administrației publice locale vor stabili, în conformitate cu prezentul normativ, modul de intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii pentru drumurile pe care le au în administrare.*”

În anexa la proiectul de hotărâre sus-menționat este prevăzut Programul de măsuri pentru dezăpezirea și combaterea poleiului pe drumurile județene din județul Bistrița-Năsăud în perioada 01.11.2021 – 31.03.2022.

Potrivit acestui Program, în vederea asigurării circulației rutiere pe drumurile județene, în condiții de siguranță pe timpul iernii, sunt necesare a fi executate o serie de activități care să conducă la prevenirea și combaterea lunecușului și a înzăpezirii acestora. Prin programul de măsuri pentru dezăpezirea, prevenirea și combaterea poleiului pe drumurile județene și stabilirea nivelurilor de viabilitate se realizează o clasificare a drumurilor județene în funcție de intensitatea traficului, importanța economică și administrativă a sectoarelor de drum, respectiv modul de organizare, dotare cu utilaje și intervale de timp maxime necesare intervențiilor.

Asigurarea unei viabilități corespunzătoare în timpul iernii pe drumurile de importanță economică, se obține prin aplicarea selectivă a măsurilor de prevenire și combatere a lunecușului și înzăpezirii drumurilor, precum și prin alocarea utilajelor necesare, în concordanță cu intensitatea traficului, importanța economică și administrativă a sectoarelor de drum județean.

Prin clasificarea drumurilor pe niveluri de viabilitate și de intervenție, pentru fiecare nivel se stabilește ansamblul de acțiuni necesare a fi întreprinse, într-un interval de timp maxim, în scopul asigurării și menținerii circulației rutiere corespunzător nivelului de viabilitate, conform Normativului AND 525-2005.

Întrucât asigurarea unei activități permanente și realizarea unor intervenții rapide pe toate drumurile județene aflate în administrare sunt practic imposibile și totodată inaccesibile din punct de vedere economic, s-au stabilit caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție și intervale maxime de la declanșare a lucrărilor de dezăpezire și răspândire a materialelor antiderapante.

Drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud sunt împărțite pe 5 loturi și încadrate pe nivele de viabilitate și intervenție, după cum urmează:

Lot 1 Bistrița:	Nivel I = 32,042 km
	Nivel II = 102,702 km
	Total Lot 1=134,744 km
Lot 2 Beclean:	Nivel I = 40,520 km
	Nivel II = 102,192 km



	Nivel III = 30,215 km
	Total Lot 2 = 172,927 km
Lot 3 Năsăud:	Nivel I = 36,576 km
	Nivel II = 69,868 km
	Total Lot 3 = 106,444 km
Lot 4 Șieu:	Nivel I = 94,927 km
	Nivel III = 38,719 km
	Total Lot 4 = 133,646 km
Lot 5 Lechința:	Nivel I = 60,634 km
	Nivel II = 57,710 km
	Total Lot 5 = 118,344 km

Raportat la aspectele expuse anterior constatăm că sunt întrunite condițiile legale pentru ca Proiectul de hotărâre privind aprobarea Programului de măsuri pentru dezăpezirea și combaterea poleiului pe drumurile județene din județul Bistrița-Năsăud în perioada 01.11.2021 – 31.03.2022, să fie supus analizei și dezbaterii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, în forma propusă de inițiator.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
GRIGORE DORIN POPESCU**

Întocmit: Nagy Vasile, inspector principal \_\_\_\_\_ /1 ex.